

Procédure de sauvegarde et restauration des paramètres d'alignement avec Global Tuner

Il existe peut-être une révision plus récente de ce document. Avant toute chose, pensez à [télécharger la dernière révision](#). Tous les commentaires sont les bienvenus. Vous pouvez les déposer sur mon blog [en cliquant ici](#).

La mise à jour d'un firmware peut échouer dans certains cas isolés. Il est aussi possible que les paramètres d'alignement soient stockés à un endroit différent de la mémoire de la radio, et donc perdus lors d'une mise à jour ou d'une conversion de radio trunk en conventionnel par exemple. Il est par conséquent vivement recommandé d'effectuer une sauvegarde de ces paramètres quelle que soit l'opération entreprise, par mesure de sécurité et afin de ne pas vous retrouver avec une radio inutilisable.

La sauvegarde et la restauration de ces paramètres sont effectuées à l'aide du logiciel Global Tuner.

Attention :

Il faut obligatoirement utiliser la même version du logiciel Global Tuner lors de la sauvegarde et de la restauration. L'utilisation de versions différentes pour ces deux opérations aboutira à des valeurs d'alignement erronées transmises à la radio.

Ce type de logiciel assez ancien est à utiliser de préférence sur un vieux PC fonctionnant sous Windows 98 et disposant d'un port série natif (c'est-à-dire pas d'un port série sur USB ou carte PCMCIA/CARDBUS).

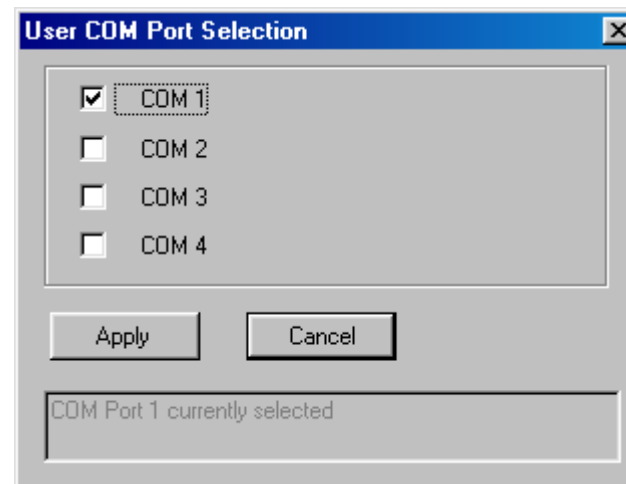
Le matériel nécessaire se limite :

- À une interface RIBless, un RIB ou une FlashRIB, fabriquée par Motorola ou câblée soi-même à partir d'un schéma « officiel » ;
- Au cordon utilisé pour la personnalisation de cette gamme de radios.

Les liens vers tous les documents et logiciels utiles sont disponibles à la fin de ce document.

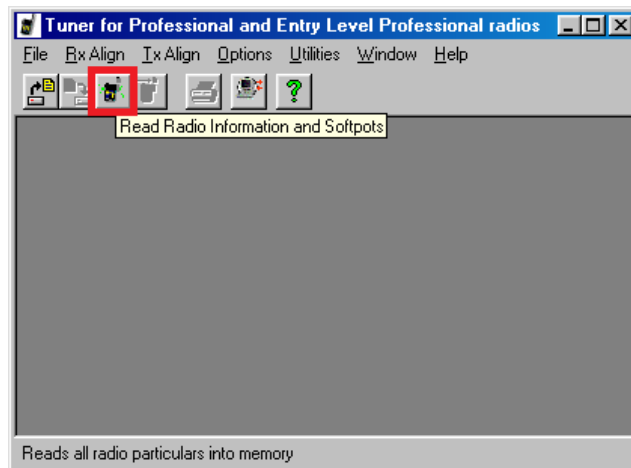
Procédure détaillée

À la première utilisation du logiciel, il vous sera demandé de sélectionner le port série utilisé sur le PC :

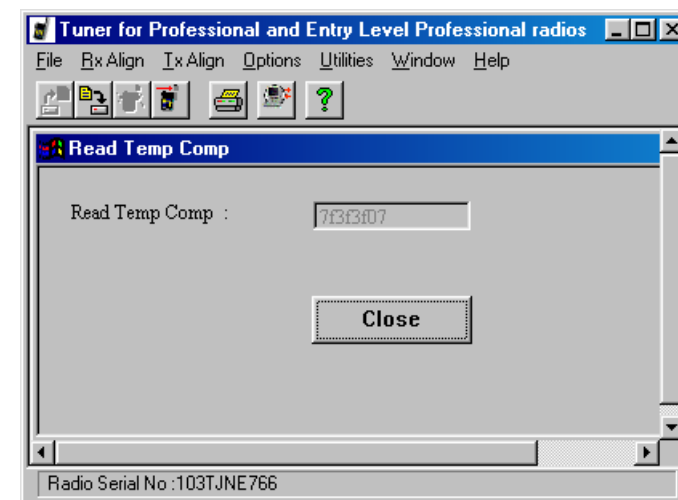
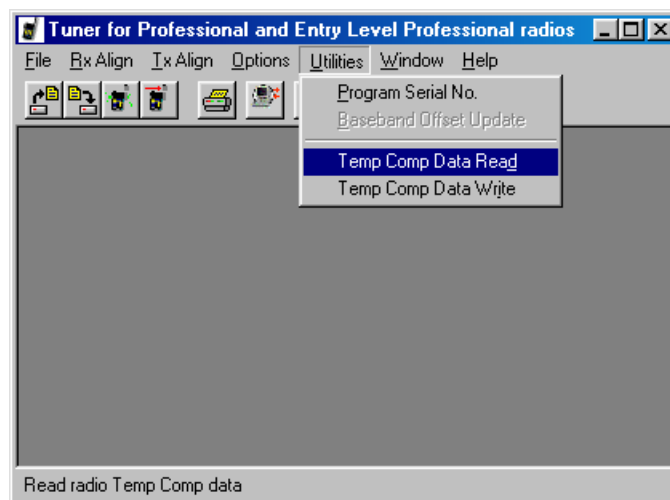


En cas d'erreur lors de la validation du port série, il sera toujours possible de changer ce paramètre dans le menu « Options » puis « Communication Settings ».

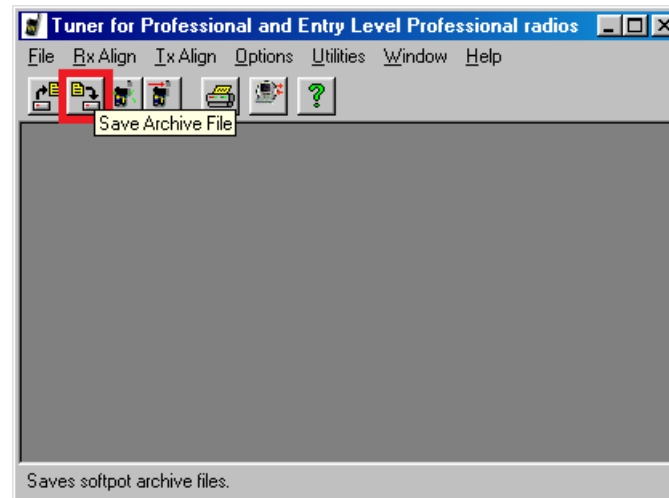
Cliquer ensuite sur l'icône de lecture de la radio, encadré en rouge ci-dessous, puis cliquer sur « Ok » lorsque la fenêtre indiquant la fin de lecture des paramètres apparaît :



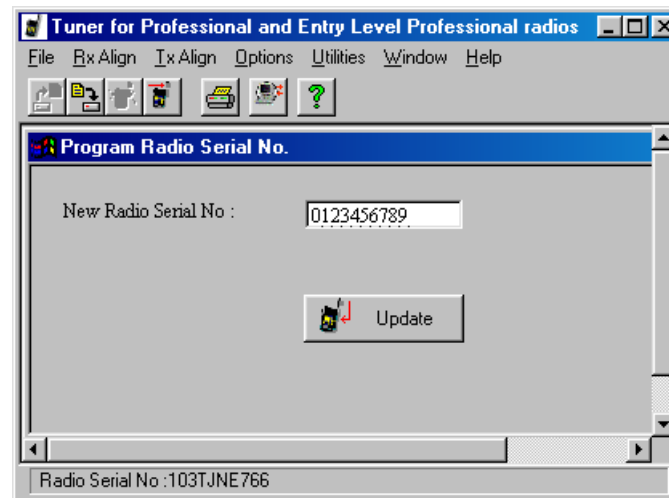
Cliquer ensuite sur le menu « Utilities » puis « Temp Comp Data Read » et noter la valeur lue sur votre radio :



Sauvegarder enfin les paramètres récupérés depuis la radio en cliquant sur l'icône encadrée en rouge ci-dessous :

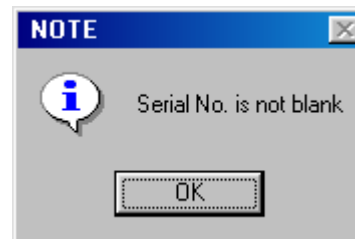


Une fois l'opération de mise à jour ou de conversion effectuée, il sera peut-être nécessaire de redéfinir le numéro de série de la radio si celui-ci a été perdu. Le cas échéant, cliquer sur « Utilities » puis « Program Serial No. » :



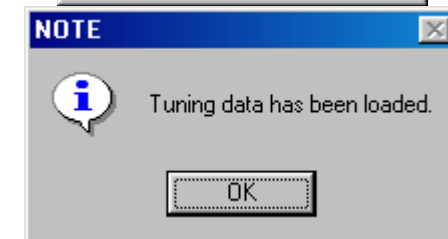
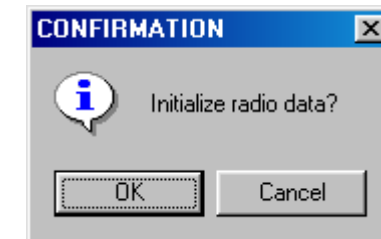
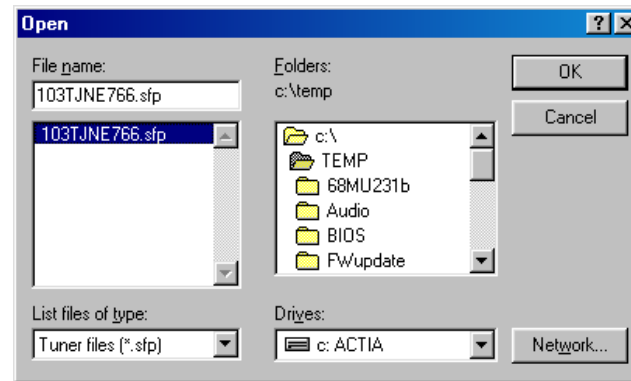
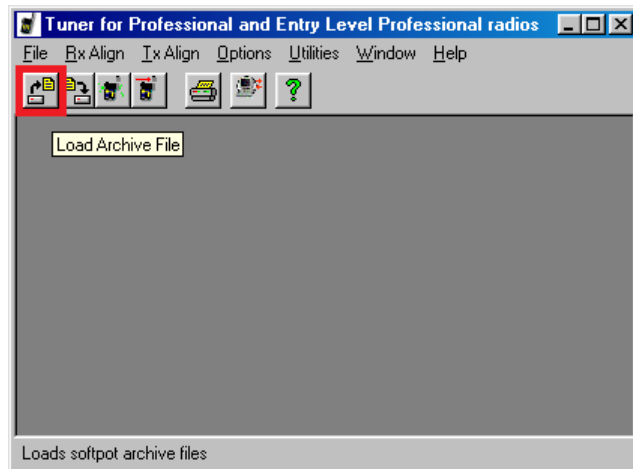
Définir le numéro de série puis valider en cliquant sur « Update ».

Si la modification du numéro de série est refusée par Global Tuner, cela signifie que vous n'utilisez pas la version « patchée ». Vous verrez alors le message suivant apparaître à l'écran :



La version patchée permettant cette modification est disponible à la fin de ce document.

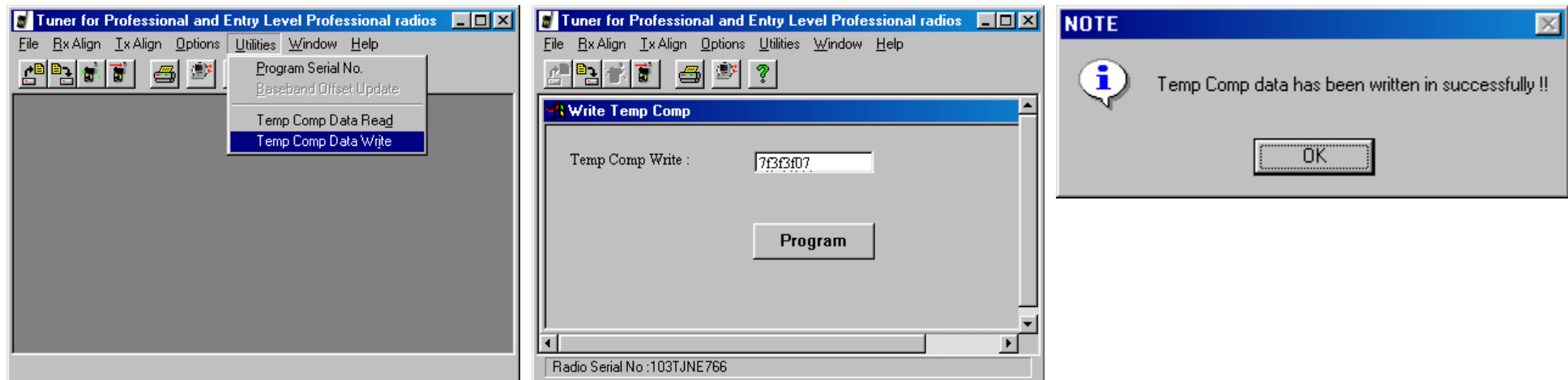
Pour restaurer les paramètres de calibration, ouvrir le fichier sauvegardé précédemment. Ceux-ci seront chargés en mémoire sur le PC :



Cliquer sur l'icône « Program all » pour les envoyer dans la radio :



Une fois la restauration des paramètres effectuée, cliquer à nouveau sur « Utilities » puis « Temp Comp Data Write » cette fois-ci, et saisir la valeur notée précédemment. Valider enfin en cliquant sur « Program » :



La restauration des paramètres initiaux de la radio est maintenant terminée.

<http://blog.shibby.fr>

Rev. 01/13/19 @ 11:31:30

Liens :

Logiciels

[Global Tuner R02.15.00](#) + [Patch](#) « numéro de série »

Sites

<http://radiomotorola.xooit.fr/index.php>

Schémas d'interfaces RIBless, RIB/FlashRIB et cordons

<http://link.shibby.fr/ch>