

## Procédure de mise à jour du firmware d'un GM340, GM360 et GM380

*Il existe peut-être une révision plus récente de ce document. Avant toute chose, pensez à [télécharger la dernière révision](#). Tous les commentaires sont les bienvenus. Vous pouvez les déposer sur mon blog [en cliquant ici](#).*

La mise à jour du firmware permet de bénéficier de fonctions évoluées et surtout de la correction de défauts de fonctionnement. Cette opération se déroule sans problème particulier tant que les étapes décrites ci-dessous sont suivies méticuleusement.

### **Attention :**

**Il faut bien s'assurer que les alimentations électriques du PC et de la radio ne seront pas interrompues lors de la phase de mise à jour du firmware !**

**Par sécurité, il est recommandé de sauvegarder les données de calibration avec « Global Tuner » avant d'effectuer la mise à jour, dans l'hypothèse où cette dernière échouerait, rendant par le fait la radio temporairement hors service. Le lien de téléchargement et la procédure d'utilisation du « Global Tuner » sont fournis à la fin de ce document.**

Le matériel nécessaire se limite :

- À une RIB ou une FlashRIB, fabriquée par Motorola ou câblée soi-même à partir d'un schéma « officiel » ;
- Au cordon utilisé pour la personnalisation de cette gamme de radios ;
- À un connecteur spécifique, à placer sur la prise accessoire avant d'envoyer le fichier de mise à jour. Ce dernier connecteur peut être remplacé par un simple bout de fil de type « Dupont » équipé de contacts femelle à chaque extrémité. Il faudra alors bien faire attention lors de sa mise en place sur la prise accessoire de la radio, afin de ne pas court-circuiter des signaux critiques qui pourraient endommager même partiellement la radio.

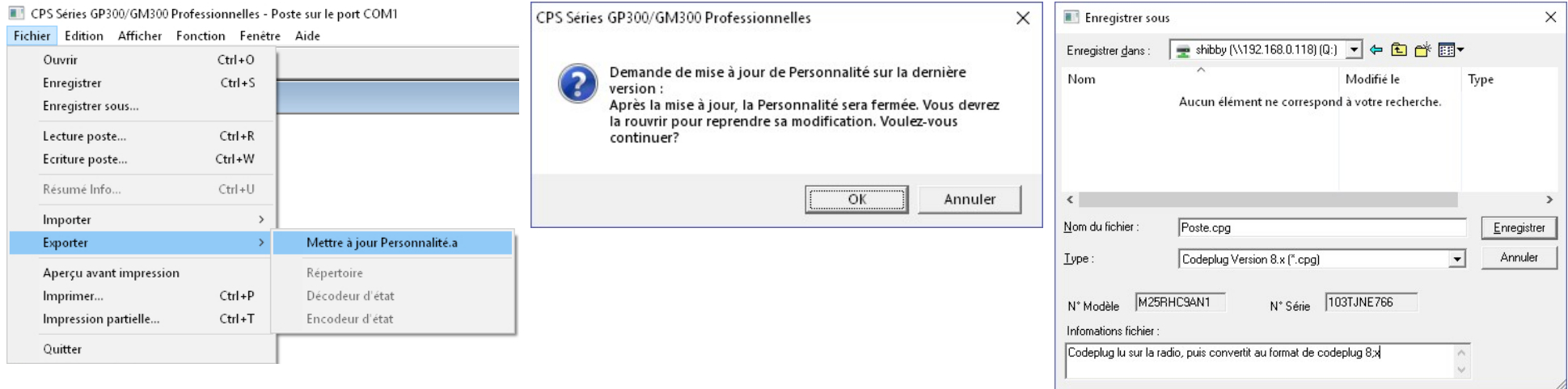
Les liens vers tous les documents et logiciels utiles sont disponibles dans la dernière page.

Côté logiciel, seul l'appliquatif « Mobile Radio Firmware Kit » R01.09.02 fonctionnant sous Windows sera nécessaire. Le lien de téléchargement de ce fichier est lui aussi disponible à la fin de ce document.

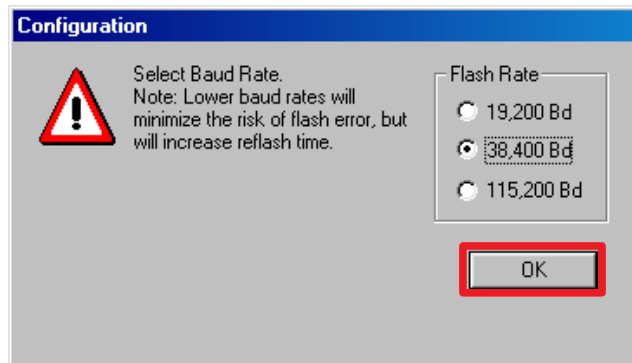
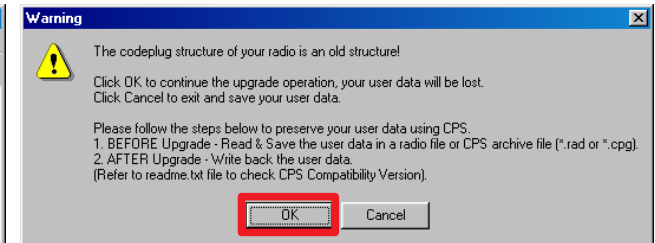
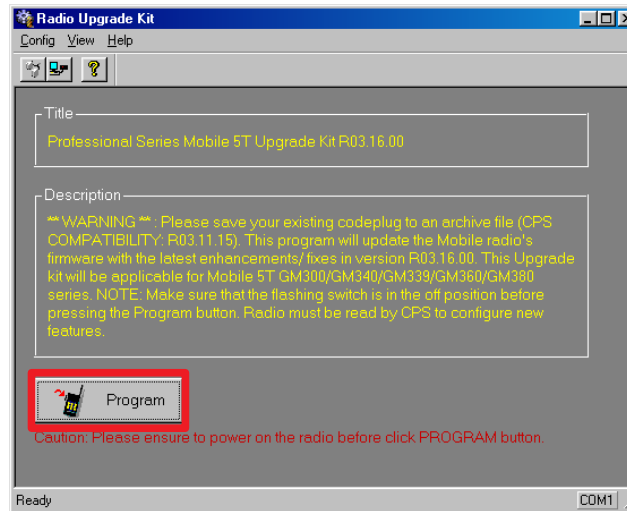
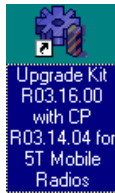
Ce logiciel a présenté une forte instabilité de fonctionnement sur Windows 10. Par sécurité, il est préférable de toujours utiliser ce type de logiciel ancien - et plus maintenu à jour par l'éditeur - sur un vieux PC fonctionnant sous Windows 98 et disposant d'un port série natif (c'est-à-dire pas d'un port série sur USB ou carte PCMCIA/CARDBUS).

## Procédure détaillée

Lire la personnalisation de la radio avec le CPS « GP300 » R03.11.16 et la sauvegarder dans le format de codeplug « 8.x » compatible avec la future version de firmware du poste :

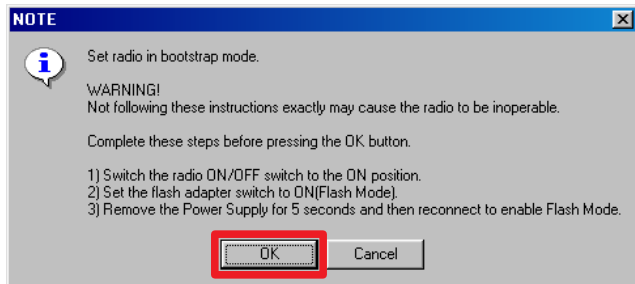


Quitter le CPS et ouvrir le logiciel UpgradeKit R03.16.00. Cliquer sur « Program » puis sur « Ok » lorsque la pop-up « Warning » apparaît. Sélectionner enfin une vitesse de transfert pour l'envoi du fichier de mise à jour :



Le débit sélectionné sur la capture d'écran ci-contre a permis de mettre à jour le firmware de 6 radios sans aucune erreur, avec une FlashRIB de fabrication artisanale. Cliquer enfin sur « Ok » pour passer à l'étape suivante.

À partir de cet instant, une nouvelle fenêtre pop-up apparaît pour vous inviter à redémarrer la radio en mode « Flash » :



Avant de cliquer sur « Ok » :

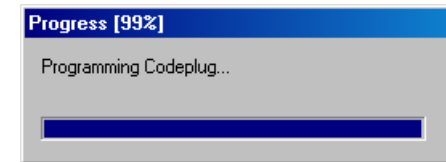
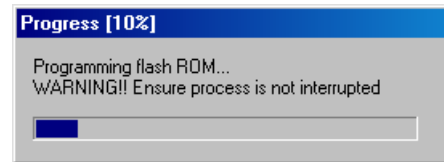
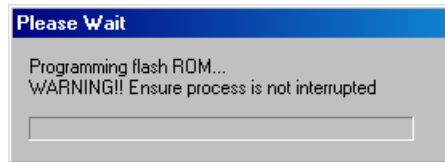
- Déconnecter l'alimentation de la radio ;
- Placer le court-circuit sur la prise accessoire entre les broches 7 (GND) et 18 (BOOT) ;
- Reconnecter l'alimentation de la radio ;
- Appuyer sur le bouton de mise sous tension de la radio.

Si votre interface de programmation dispose d'une LED d'indication d'activité sur le bus de communication, celle-ci doit à présent clignoter très rapidement de façon périodique. Cliquer enfin sur « Ok » pour débiter la mise à jour.

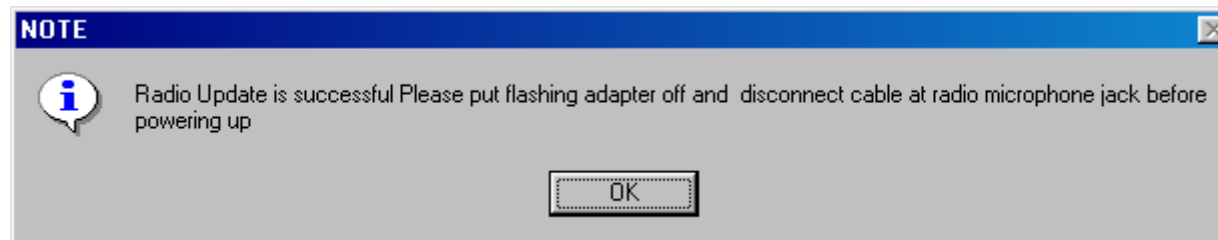
Rappel du brochage de la prise accessoire :



Les différentes étapes sont indiquées avec leur pourcentage d'avancement :



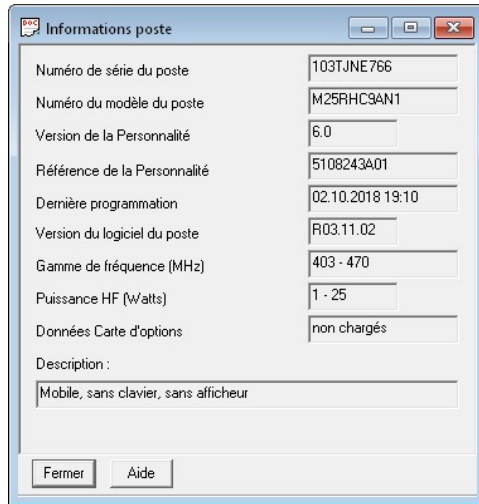
Le message suivant apparaît à l'issue des étapes de mise à jour :



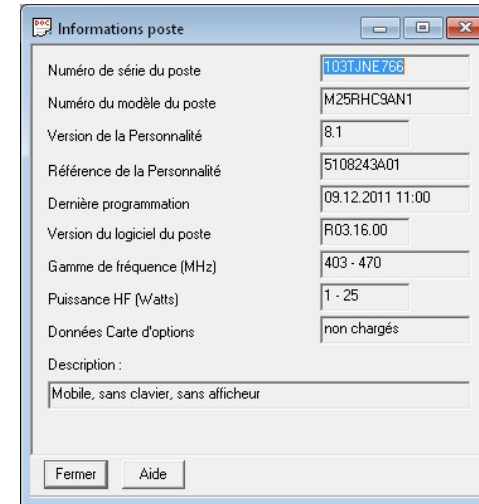
La radio peut à présent être mise hors tension puis déconnectée de la source d'alimentation. Le court-circuit sur la prise accessoires peut être enlevé.

Laisser le cordon de programmation relié à la prise RJ45 car il va servir à recharger la personnalisation d'origine de la radio, qui a été sauvegardée au début de cette procédure au format de codeplug 8.x.

Ci-dessous la preuve du fonctionnement de la mise à jour sur une de mes radios :



Avant



Après

## **Liens :**

### **Logiciels**

[CPS R03.11.16](#) « GP300 »

[Upgrade Kit R03.16.00](#)

[Global Tuner R02.15.00](#) + [Patch](#) « numéro de série »

### **Documents annexes**

[Guide d'utilisation de Global Tuner](#)

### **Sites**

<http://radiomotorola.xooit.fr/index.php>

### **Schémas d'interfaces RIBless, RIB/FlashRIB et cordons**

<http://link.shibby.fr/ch>